

市区町村名：和光市

朝霞税務署

音順	町（丁目）又は大字名	適用地域名	借地権割合	固定資産税評価額に乗ずる倍率等						
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼
し	下新倉	全域	% 50	1.1 中 75 中 85 中 152	倍 個別	倍 個別	倍 個別	倍 個別	倍 —	倍 —
		和光市駅北口土地区画整理事業施行区域内 市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	下新倉3～4丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化区域 市街化調整区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	下新倉5丁目	1 主要地方道和光インター線沿	50	1.1 —中 130	—	—	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1 —中 121	—	—	—	—	—	—
	下新倉6丁目	市街化調整区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		1 主要地方道和光インター線沿	50	1.1 —中 130	—	—	—	—	—	—
	白子1～2丁目	2 上記以外の地域	50	1.1 中 77 中 104	—	—中 0.4	—	—	—	—
		全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
す	白子3丁目	和光市白子三丁目中央土地区画整理事業施行 区域内	—	個別	個別	個別	個別	個別	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	白子4丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	諫訪	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	諫訪原団地	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
ち	中央1～2丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	新倉	全域	% 50	1.1 中 65 中 85 中 152	倍 個別	倍 個別	倍 個別	倍 個別	倍 —	倍 —
		和光市駅北口土地区画整理事業施行区域内 市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	新倉2丁目	竹の下通りから北側の地域	60	1.2 比準	比準	比準	比準	比準	—	—
		上記以外の地域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	新倉3丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域 1 主要地方道和光インター線沿	50	1.1 —中 131	—	—	—	—	—	—
	新倉4丁目	2 上記以外の地域	50	1.1 —中 122	—	—	—	—	—	—
		市街化区域	60	1.2 比準	比準	比準	比準	比準	—	—

市区町村名：和光市

朝霞税務署

音 順	町（丁目）又は大字名	適 用 地 域 名	借地権 割 合	固定資産税評価額に乗ずる倍率等						
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼
に	新倉4丁目	市街化調整区域	%	倍	倍	倍	倍	倍	倍	倍
		1 主要地方道和光インター線沿、 市道378号線（水道道路）沿、 市道269号線（竹の下通り）沿	50	1.1	—	中 131	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—	中 123	—	—	—	—
	新倉5丁目	市街化区域	60	1.2	—	比準	—	—	—	—
		市街化調整区域	50	1.1	—	中 125	—	—	—	—
	新倉6丁目	市街化区域	60	1.2	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	1.1	—	—	—	—	—	—
	新倉7丁目	市街化区域	60	1.1	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域								
		1 市道378号線（水道道路）沿	50	1.1	—	中 131	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—	中 123	—	—	—	—
	新倉8丁目	市街化区域	60	1.1	比準	比準	—	—	—	—
		市街化調整区域								
		1 主要地方道和光インター線沿	50	1.1	中 69	中 131	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	中 68	中 109	—	—	—	—
ひ	西大和団地	全城	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
ひ	広沢	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	比準	—
		市街化調整区域	50	1.1	—	—	—	—	—	—
ほ	本町	全城	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
ま	丸山台1～3丁目	全城	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
み	南1丁目	越後山土地区画整理事業施行区域内		個別	個別	個別	個別	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
	南2丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	1.1	—	—	—	—	—	—