

市区町村名：大阪狭山市

富田林税務署

音順	町（丁目）又は大字名	適用地域名	借地権割合	固定資産税評価額に乘ずる倍率等						
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼
い	池之原1・4丁目	国道310号線沿い	%	路線	倍 中 61	倍 中 96	倍 —	倍 —	倍 —	倍 —
		上記以外の地域	—	路線	中 42	中 55	中 63	中 63	—	—
	池之原2・3丁目	国道310号線沿い、府道堺狭山線沿い	—	路線	中 61	中 96	—	—	—	—
		上記以外の地域	—	路線	中 45	中 55	中 63	中 63	—	—
	今熊1～7丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	50	1.1	中 41	中 63	中 55	中 55	—	—
	岩室	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	岩室1～3丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	—	路線	—	—	—	—	—	—
		1 府道堺狭山線沿い	—	路線	中 41	中 98	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	—	路線	中 34	中 55	中 62	中 62	—	—
お	大野中	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	—	路線	—	—	—	—	—	—
		1 路線価付設道路沿い	—	路線	中 34	中 43	中 46	中 46	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	中 34	中 43	中 46	中 46	—	—
	大野西	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	—	路線	—	—	—	—	—	—
		1 路線価付設道路沿い	—	路線	中 27	中 43	中 46	中 46	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	中 27	中 43	中 46	中 46	—	—
	大野東	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	—	路線	—	—	—	—	—	—
		1 路線価付設道路沿い	—	路線	中 34	中 43	中 46	中 46	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	中 34	中 43	中 46	中 46	—	—
く	茱萸木1～8丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	—	路線	—	—	—	—	—	—
		1 国道310号線沿い、府道森屋狭山線沿い	—	路線	中 79	中 102	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	—	路線	中 49	中 70	中 65	中 65	—	—
は	半田1～6丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—

市区町村名：大阪狭山市

富田林税務署

音順	町（丁目）又は大字名	適用地域名	借地権割合	固定資産税評価額に乗ずる倍率等							
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼	
は	半田 1～6 丁目	市街化調整区域	% —	路線 中	倍 49	倍 74	倍 51	倍 51	倍 —	倍 —	倍 —
ひ	東池尻 1～6 丁目	市街化区域	% —	路線 中	比準 32	比準 48	比準 48	比準 48	比準 —	比準 —	比準 —
		市街化調整区域	% —	路線 中	—	—	—	—	—	—	—
	東茱萸木 1～4 丁目	市街化区域	% —	路線 中	比準 45	比準 74	比準 63	比準 63	比準 —	比準 —	比準 —
		市街化調整区域	% —	路線 中	—	—	—	—	—	—	—
		1 国道 310 号線沿い	% —	路線 中	—	—	—	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	% —	路線 中	40	1.1	41	54	48	48	48
	東野中 1～3 丁目	全域	% —	路線 中	比準 41	比準 59	比準 48	比準 48	比準 —	比準 —	比準 —
	東野中 4・5 丁目	全域	% —	路線 中	—	—	—	—	—	—	—
	東野西 1～4 丁目	市街化区域	% —	路線 中	比準 41	比準 59	比準 —	比準 —	比準 —	比準 —	比準 —
		市街化調整区域	% —	路線 中	—	—	—	—	—	—	—
	東野東 1・2 丁目	路線価付設道路沿い	% —	路線 中	40	1.1	41	54	48	48	48
		上記以外の地域	% 40	路線 中	—	—	—	—	—	—	—
や	山本北	全域	% —	路線 中	26	中	64	中	66	中	66
	山本中	全域	% —	路線 中	26	中	64	中	66	中	66
	山本東	国道 310 号線沿い	% —	路線 中	—	—	—	66	中	66	—
		上記以外の地域	% —	路線 中	26	中	64	中	66	中	66
	山本南	全域	% —	路線 中	26	中	64	中	66	中	66
	上記以外	全域	% —	路線 中	比準 40	比準 1.1	比準 41	比準 54	比準 48	比準 48	比準 48