

市区町村名：新座市

朝霞稅務署

音順	市区町村名・新座市	適用地域名	借地権割合	固定資産税評価額に乘ずる倍率等					
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場
あ	あたご 1 丁目	市街化調整区域	%	倍	倍	倍	倍	倍	倍
		1 主要地方道さいたま・東村山線沿	50	1.1	—中 113	中 208	—	—	—
	あたご 2 丁目	2 上記以外の地域	50	1.1	—中 107	中 181	—	—	—
		市街化調整区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
	あたご 3 丁目	1 主要地方道さいたま・東村山線沿	50	1.1	—中 113	中 208	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—中 109	中 200	—	—	—
	い	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	50	1.2	—中 109	中 200	—	—	—
	い 池田 1 ~ 2 丁目	市街化調整区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
		1 主要地方道保谷・志木線沿	50	1.1	—中 117	中 194	—	—	—
	池田 3 丁目	2 上記以外の地域	50	1.1	—中 106	中 179	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
	池田 4 ~ 5 丁目	市街化調整区域	50	1.1	—中 106	中 179	—	—	—
		全城	—	路線	比準	比準	比準	—	—
	石神 1 ~ 3 丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	50	1.1	—中 105	中 189	—	—	—
	石神 4 ~ 5 丁目	全城	—	路線	比準	比準	比準	—	—
		新座駅北口土地区画整理事業施行区域内	個別	個別	個別	個別	—	—	—
お	大和田 1 丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	50	1.1	—中 107	中 211	—	—	—
		大和田二・三丁目地区土地区画整理事業施行区域内	個別	個別	個別	個別	—	—	—
	大和田 2 ~ 3 丁目	市街化調整区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
		1 国道 254 号線沿	50	1.1	—中 85	中 179	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—中 83	中 155	—	—	—
	大和田 4 丁目	新座駅北口土地区画整理事業施行区域内	個別	個別	個別	個別	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—

市区町村名：新座市

朝霞税務署

音順	町（丁目）又は大字名	適用地域名	借地権割合	固定資産税評価額に乗ずる倍率等						
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼
お	大和田4丁目	1 国道254号線沿、県道新座・和光線沿	% 50	倍 1.1	—	中 114	中 219	—	—	—
		2 県道川越・新座線沿	50	倍 1.3	—	中 114	—	—	—	—
		3 上記以外の地域	50	倍 1.1	—	中 108	中 193	—	—	—
か	大和田5丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 114	中 223	—	—	—
片山	片山	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 114	中 223	—	—	—
片山	片山1丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 114	中 223	—	—	—
北野	北野1～3丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 106	中 189	—	—	—
栗原	栗原2～6丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 106	中 179	—	—	—
さ	栄1丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 105	中 344	—	—	—
栄	栄2～5丁目	1 特別緑地保全地区	50	倍 1.1	—	中 105	中 344	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	倍 1.1	—	中 106	中 179	—	—	—
		全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
新堀	新堀1丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 115	中 220	—	—	—
新堀	新堀3丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 113	中 208	—	—	—
菅沢	菅沢1丁目	1 主要地方道さいたま・東村山線沿	50	倍 1.1	—	中 109	中 197	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	倍 1.1	—	中 109	中 197	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	—	—	—
菅沢	菅沢2丁目	市街化調整区域	50	倍 1.1	—	中 109	中 197	—	—	—

市区町村名：新座市

朝霞税務署

音順	町（丁目）又は大字名	適用地域名	借地権割合	固定資産税評価額に乗ずる倍率等						
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼
と	道場 1～2 丁目	市街化調整区域	%	倍	倍	倍	倍	倍	倍	倍
		1 主要地方道保谷・志木線沿	50	1.2	—中 117	中 194	—	—	—	—
		2 市道 41-03 号線（産業道路）沿	50	1.1	—中 115	中 190	—	—	—	—
		3 上記以外の地域	50	1.1	—中 106	中 179	—	—	—	—
な	東北 1～2 丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	中野 1 丁目	市街化調整区域								
		1 国道 254 号線沿、国道 463 号線（旧県道浦和・所沢線）沿	50	1.1	—中 118	中 218	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—中 87	中 193	—	—	—	—
に	中野 2 丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域								
		1 国道 254 号線沿、国道 463 号線（旧県道浦和・所沢線）沿	50	1.1	—中 118	中 218	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—中 87	中 193	—	—	—	—
に	新塚	全域	50	1.1	—	—	—	—	—	—
	新塚 1 丁目	全域	50	1.1	—	—	—	—	—	—
	新座 1～3 丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	西堀 1 丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域								
		1 市道 41-02 号線（水道道路）沿	50	1.1	—中 109	中 196	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—中 105	中 189	—	—	—	—
	西堀 2 丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	西堀 3 丁目	市街化調整区域								
		1 市道 41-02 号線（水道道路）沿	50	1.2	—中 104	中 192	—	—	—	—
		2 上記以外の地域	50	1.1	—中 103	中 181	—	—	—	—
の	野寺 1 丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
		市街化調整区域	50	1.1	—中 106	中 189	—	—	—	—
	野寺 2 丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—
	野寺 3 丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—

市区町村名：新座市

朝霞税務署

音順	町（丁目）又は大字名	適用地域名	借地権割合	固定資産税評価額に乗ずる倍率等							
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼	倍
の	野寺3丁目	市街化調整区域	% 50	倍 1.1	倍 —	倍 中 115	倍 中 223	倍 —	倍 —	倍 —	倍 —
	野寺4～5丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—	—
	野火止1丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域									
		1 近郊緑地特別保全地区	50	1.1	—	中 103	中 382	—	—	—	—
	野火止2丁目	2 近郊緑地保全区域	50	1.1	—	中 103	中 290	—	—	—	—
		3 上記以外の地域	50	1.2	—	中 104	中 190	—	—	—	—
		全域	50	1.1	—	中 103	中 188	—	—	—	—
	野火止3丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域									
		1 近郊緑地特別保全地区	50	1.0	—	中 104	中 382	—	—	—	—
は	野火止4丁目	2 近郊緑地保全区域	50	1.1	—	中 104	中 290	—	—	—	—
		3 上記以外の地域									
		(1) 主要地方道さいたま・東村山線沿	50	1.1	—	中 113	中 211	—	—	—	—
	野火止5丁目	(2) 上記以外の地域	50	1.1	—	中 107	中 195	—	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—	—
		市街化調整区域									
	野火止6～8丁目	1 近郊緑地特別保全地区	50	1.1	—	中 106	中 462	—	—	—	—
		2 近郊緑地保全区域									
		(1) 国道254号線沿	50	1.3	—	中 131	中 317	—	—	—	—
	は	(2) 上記以外の地域	50	1.1	—	中 104	中 310	—	—	—	—
		3 上記以外の地域									
		(1) 国道254号線沿	50	1.3	—	中 131	中 222	—	—	—	—
	畠中1丁目	(2) 上記以外の地域	50	1.1	—	中 115	中 201	—	—	—	—
		新座駅北口土地区画整理事業施行区域内		個別	個別	個別	個別	—	—	—	—
		市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—	—
	全域		—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—	—
	市街化区域		—	路線	比準	比準	比準	比準	—	—	—

市区町村名：新座市

朝霞税務署

音 順	町（丁目）又は大字名	適 用 地 域 名	借地権 割 合	固定資産税評価額に乘ずる倍率等						
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼
は	烟中1丁目	市街化調整区域	%	倍	倍	倍	倍	倍	倍	倍
		1 市道41-02号線（水道道路）沿	50	1.2	—	中 109	中 191	—		
		2 上記以外の地域	50	1.2	—	中 103	中 187	—		
	烟中2~3丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	
	馬場1丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	
		市街化調整区域								
		1 市道41-02号線（水道道路）沿	50	1.1	—	中 110	中 191	—		
		2 上記以外の地域	50	1.1	—	中 103	中 187	—		
	馬場2丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	
	馬場3丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	
		市街化調整区域	50	1.1	—	中 104	中 179	—		
	馬場4丁目	市街化区域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	
		市街化調整区域								
		1 主要地方道保谷・志木線沿	50	1.1	—	中 117	中 194	—		
		2 市道41-02号線（水道道路）沿	50	1.1	—	中 110	中 191	—		
		3 上記以外の地域	50	1.1	—	中 103	中 187	—		
ひ	東1~3丁目	全域	—	路線	比準	比準	比準	比準	—	
ほ	堀ノ内1丁目	市街化調整区域								
		1 市道41-02号線（水道道路）沿	50	1.1	—	中 110	中 192	—		
		2 市道41-03号線（産業道路）沿	50	1.1	—	中 116	中 194	—		
		3 上記以外の地域	50	1.1	—	中 104	中 186	—		
	堀ノ内2丁目	市街化調整区域								
		1 市道41-03号線（産業道路）沿	50	1.1	—	中 116	中 194	—		
		2 上記以外の地域	50	1.1	—	中 106	中 185	—		
	堀ノ内3丁目	市街化調整区域								
		1 市道41-02号線（水道道路）沿	50	1.1	—	中 110	中 192	—		
		2 市道41-03号線（産業道路）沿	50	1.1	—	中 116	中 194	—		
		3 上記以外の地域	50	1.1	—	中 106	中 187	—		

市区町村名：新座市

朝霞税務署

音 順	町（丁目）又は大字名	適 用 地 域 名	借地権 割 合	固定資産税評価額に乗ずる倍率等						
				宅地	田	畠	山林	原野	牧場	池沼
ほ	本多 1 丁目	市街化調整区域	%	倍	倍	倍	倍	倍	倍	倍
		1 市道 41-02 号線（水道道路）沿	50	1.1	—	中 110	中 185	—		
		2 市道 41-03 号線（産業道路）沿	50	1.1	—	中 116	中 187	—		
		3 上記以外の地域	50	1.1	—	中 103	中 181	—		
	本多 2 丁目	市街化調整区域								
		1 市道 41-02 号線（水道道路）沿	50	1.1	—	中 106	中 189	—		
		2 上記以外の地域	50	1.1	—	中 103	中 181	—		